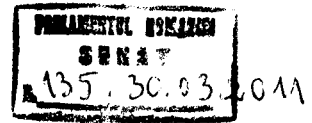
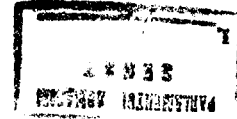


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



Comisia economică, industriei și servicii
Nr.XX/87/22.03.2011

RAPORT

la propunerea legislativa pentru completarea art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Comisia economică, industriei și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L135/2011** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru completarea art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, inițiată de Dobra Nicolae - senator PD-L; Pereș Alexandru - senator PD-L; Alecu Valeriu - deputat PD-L; Andronache Gabriel - deputat PD-L; Banu Mihai - deputat PNL; Béres Ștefan Vasile - deputat UDMR; Blaga Iosif Veniamin - deputat PD-L; Chirilă Constantin - deputat PD-L; Dumitru Ion - deputat PSD; Fua Stelian - deputat PD-L; Ghiveciu Marian - deputat PSD; Giurgiu Mircia - deputat PD-L; Horj Pavel - deputat PNL; Kelemen Atilla Béla-Ladislau - deputat UDMR; Motreanu Dan-Ștefan - deputat PNL; Olar Corneliu - deputat PD-L; Plăiașu Gabriel - deputat PNL; Postolachi Florin - deputat PD-L; Roman Gheorghe - deputat PD-L; Stroian Toader - deputat PD-L; Țurcanu Florin - deputat PNL.*

La lucrările comisiei au fost prezenți 9 senatori, din totalul de 11 membri. Din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au participat: Pistru Eusebiu - secretar de stat, Uță Cristian – șef serviciu, Pop Carmen – șef serviciu, Tănase Constantin – consilier, Emilia Gantă – consilier, Pătrașcu Pompiliu – consilier, Monica Rinu – consilier.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, în sensul exceptării de la dobândirea licenței de transport și de la prezentarea documentelor justificative a vehiculelor care se deplasează fără încărcătură între vânzător și cumpărător sau între proprietar și utilizator, precum și a autovehiculelor deținute de persoane fizice care efectuează transport rutier în interes personal.

Membrii comisiei au hotărât cu 9 voturi pentru întocmirea unui **raport de respingere** din următoarele considerente:

- în sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005, prin sintagma „*transport rutier de mărfuri efectuat*” se înțelege operațiunea prin care se realizează deplasarea efectivă a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice și nu operațiunea prin care se deplasează fără încărcătură vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri;

- art.28 alin.(1) din O.U.G nr.109/2005 reglementează condiția existenței copieii conforme a licenței de transport pentru efectuarea operațiunii de transport rutier de mărfuri și nu a celei de transport rutier;

- potrivit art.18 alin.(1) și art.19 din O.U.G nr.109/2005, *licența de transport*, așa cum este definită la art.3 alin.(1) pct.24, se acordă – de către autoritatea competentă – întreprinderii/operatorului de transport (iar nu unor vehicule cu/fără încărcătură) pentru „*dobândirea calității de operator de transport rutier*” (iar nu pentru transport rutier în interes personal) și doar „*în urma îndeplinirii cumulative a condițiilor de onorabilitate, capacitate financiară și competența profesională*”, aceste licențe având o „*valabilitate de 5 ani*” (și nu pe durata fiecărui transport cu/fără încărcătură);

- inițiatorii nu definesc sintagma „*transport rutier în interes personal*”, expresie care nu se regăsește în O.U.G nr.109/2005, astfel că instituirea unei excepții de la obținerea/prezentarea licenței de transport în cazul vehiculelor deținute de persoanele fizice, utilizate la transportul rutier în interes personal, este de natură a crea posibilitatea ca transportatorii rutieri – persoane fizice să eludeze prevederile O.U.G nr.109/2005 prin invocarea faptului că vehiculele rutiere deținute sunt utilizate pentru efectuarea unor transporturi în interes personal.

Menționăm că exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a avizat negativ propunerea legislativă.

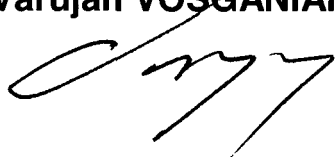
Guvernul a transmis un punct de vedere negativ.

Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului pentru dezbateri raportul de respingere și propunerea legislativă.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art.76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,
Senator
Varujan VOSGANIAN



SECRETAR,
Senator
Florin CONSTANTINESCU

